


ANVÄNDAR-INSTRUKTIONER | ATEQ VT55

ANVÄNDNING AV VT55

Kontrollera de befintliga sensorerna på fordonet

1. Starta enheten genom att trycka på **On/Off** knappen 
2. Välj **Vehicle selection** (= välj fordon) och tryck **Enter** 
3. Välj bilfabrikat med pilarna, bekräfta med **Enter** 
4. Sikta på ventilen i hjulet som instrumentet markerat och tryck **Test**
5. Nu visas resultatet och informationen som sensorn sänder, tex. batteritid, ID nummer och frekvens.
6. Gå vidare till nästa hjul och repetera processen.

Ersätta en eller flera sensorer

1. Gå in på www.techpms.se och kontrollera först om denna sensor behöver triggas eller inte.
2. Om det står **Nej** under **Trigger** är det bara att byta ut sensorerna och fordonet kommer själv installera dessa. Om **Ja** måste sensor-informationen i fordonet uppdateras innan de fungerar (i dessa fall måste fordonet också uppdateras om man byter placering på några av hjulen).
3. Ersätt den trasiga sensorn / sätt i fyra nya vid tex. säsongskifte och följ instruktionerna ovan för att kontrollera och lagra de nya ID-nummer på sensorerna i instrumentet.
4. Koppla sedan ihop VT55 instrumentet med bilens OBD uttag med den medföljande adaptern så som displayen visar, och ladda över den nya informationen till fordonet.
5. Om du vill spara den nya sensor informationen i datorn eller skriva ut den så följ anvisningarna på nästa sida, **Arbeta med VT55 i Web VT**.
6. Stäng av instrumentet genom att hålla inne **On / Off** knappen, eller så stängs det av automatiskt. Ingen information försvinner eller går förlorad om instrumentet automatiskt stängt av sej.

INSTALLERA VT55 PÅ DATORN

Windows XP / Vista / 7

1. Sätt i den medföljande ATEQ skivan i datorns CD spelare.
2. Skivan startar nu automatiskt, välj **Kör Shelexec.exe**. Om inte så dubbelklicka på CD-enheten.
3. Nu visas en ATEQ sida, tryck på **Enter** länken i mitten.
4. Välj **VT-55**, och sedan **Drivers & Software installation**.
5. Välj ditt operativsystem, samt 32 eller 64-bitar ver. (32 benämns inte utan är det övre alternativet) (tryck på **Windows-tangenten** + **Pause/Break** på tangentbordet samtidigt för att se ditt OS).
6. Välj **Kör** samt att du litar på programvaran om du får frågan.
7. Tryck nästa och installera drivrutinerna. Avsluta installationen.
8. Gå tillbaka till ATEQ hemsidan som finns på skivan och välj nu **WEB VT-55 Program installation**.
9. Välj **Kör** samt att du litar på programvaran om du får frågan.
10. Starta installationen och välj var du vill installera och att Web VT ska starta automatiskt med datorn.
11. Starta VT-55 instrumentet och koppla in USB kabeln i datorn och i enheten.
12. Vänta tills datorn har installerat drivrutinerna. Klart!



ANVÄNDAR-INSTRUKTIONER | ATEQ VT55

ARBETA MED VT-55 I WEB VT

Först måste VT-55 instrumentet och Web VT vara installerat på datorn.

1. Starta VT-55 instrumentet och koppla in USB kabeln i datorn och i enheten.
2. Öppna programmet **Web VT** som finns installerat på datorn.
3. Vänta tills det står **Device detected** i rutan i programmet.
4. Eventuellt får du frågan om du vill se den lagrade sensor-informationen som finns i VT-55, välj **ja** eller **nej**. Vill du se denna information vid ett senare tillfälle så tryck bara på **Valves ID**-knappen.
5. Dokumentet med sensor-information som visas om du trycker **Ja/Valves ID** går nu att antingen spara i en mapp med förslagsvis bilens registreringsnummer som namn, eller skriva ut på papper.

Felsökning om det INTE står Device detected i Web VT: (Datorn inte får kontakt med enheten)

1. Tryck på **Windows-tangenten+Pause/Break** på tangentbordet samtidigt och välj **Enhetshanteraren**.
2. Klicka på plustecknet/symbolen framför **Portar (COM och LPT)** och notera vilket COM-nummer som står efter **ATEQ RS232 Emulation**.
3. Om det **INTE** skulle finnas några rader som heter **Portar** eller **ATEQ RS232** i **enhetshanteraren** är drivrutinerna inte korrekt installerade. Följ instruktionerna under **Installera VT-55 på datorn**.
4. Växla tillbaka till **Web VT** programmet och tryck på knappen **Configure**, välj sedan den korrekta COM port som instrumentet är installerat på. Testa så allt fungerar genom att trycka på **Test Connection** och sedan **Apply** för att spara den nya COM porten.

Felsökning om det inte går att få fram någon sensor-information: (VT55 har hamnat i serviceläge, Valves ID-knappen är inaktiv och grå på fast enheten är inkopplad och upptäckt av Web VT)

1. Dra ut USB kabeln ur VT-55 enheten.
2. Starta om VT-55 och vänta tills informationen om den senaste inmätta sensorn visas på skärmen.
3. Koppla nu in USB kabel igen (och ha Web VT programmet igång) så bör du få frågan om att se den lagrade sensor informationen och knappen **Valves ID** ska nu vara aktiverad.

UPPDATERA FORDONSDATABASEN

VT-55 och Web VT måste vara installerat på datorn, samt internetuppkoppling måste finnas tillgänglig.

1. Starta VT-55 instrumentet och koppla in USB kabeln i datorn och i enheten.
2. Öppna programmet **Web VT** som finns installerat på datorn.
3. Vänta tills det står **Device detected** i rutan i programmet.
4. Läs av serienumret och Software-version.
5. Kontakta oss kontakta oss på **BOAB HJULDELAR AB** via telefon **0530-133 33**, fax **134 33** eller mail **info@boabhjuldclar.se** och uppge serienumret och software-versionen så gör vi en beställning.
6. Starta VT-55 instrumentet, koppla ihop det med datorn och starta Web VT programmet igen.
7. Tryck på knappen **Update Device** längst ner. Nu laddas den nya databasen ner till datorn och sedan över till instrumentet!

