

Användarmanual

Pumpautomatik Space G1000 A2



Vi reserverar oss för eventuella tryckfel och ändringar av produktmodeller.

BOAB HJULDELAR AB
0530-133 33
info@boabhjuldelar.se





Presentation av utrustningen

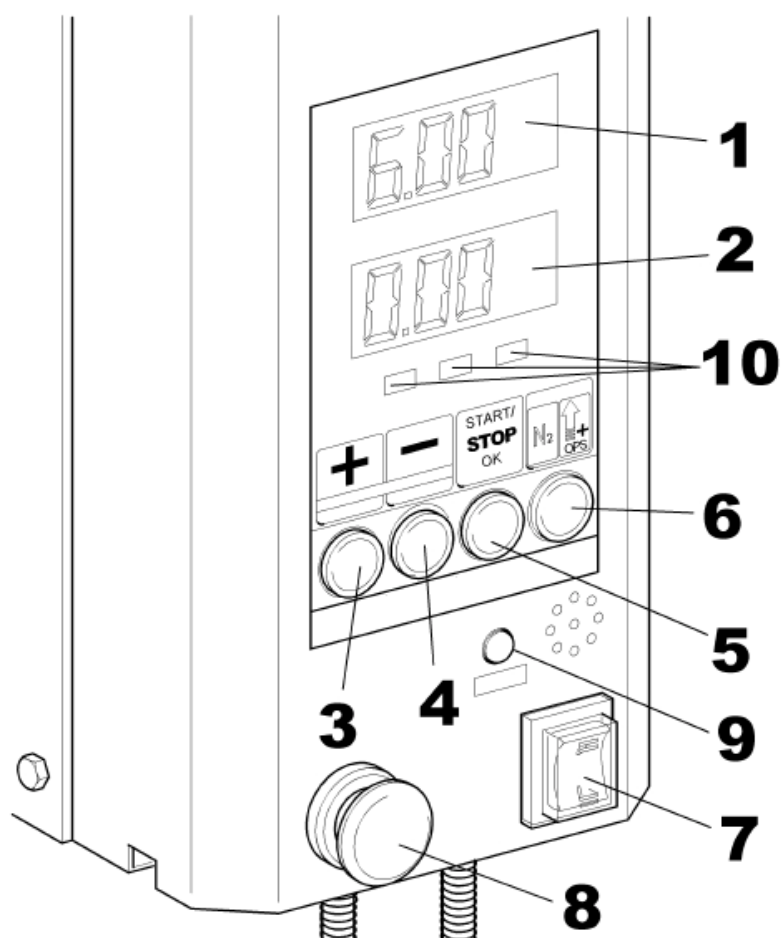
Pumpautomatiken är endast avsedd till att användas för fyllning av personbil- och lastbilshjul och får ej användas till annat än vad den är konstruerad för.

Tillverkaren tar inget som helst ansvar för skador som inträffar genom felaktig, otillbörlig och oskälig användning. Användaren ska vara korrekt tränad innan användning. Utbildning på maskinen medföljer ej i priset av maskinen eller installationen.

All form av underhåll och reparation skall utföras av behörig och kvalificerad serviceverkstad. Vid en ev. reparation får endast originaldelar användas.

Maskinen är endast avsedd för inomhusbruk och ska användas inom temperaturområdet -10 till +50 grader Celsius.

Kontrollpanelen



- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Övre display | 6. Tryckknapp OPS/N2 |
| 2. Nedre display | 7. Strömbrytare På/Av |
| 3. Tryckknapp + | 8. Nödstop |
| 4. Tryckknapp - | 9. Lysdiod |
| 5. Tryckknapp Start/Stop | 10. Mätenheter |

BOAB HJULDELAR AB
0530-133 33
info@boabhjuldela.se



Knapparnas funktion

Den övre displayen (1) visar det valda sluttrycket, medans den nedre displayen (2) har flera uppgifter; för det första att visa det nuvarande lufttrycket i hjulet under pumpning, men även att visa övertrycket som ska uppnås eller antal nitrogencyklar som ska genomgå.

Tryckknappen + (3) ökar sluttrycket i hjulet, övertrycket eller antalet nitrogencyklar.

Tryckknappen - (4) minskar sluttrycket, övertrycket eller antalet nitrogencyklar.

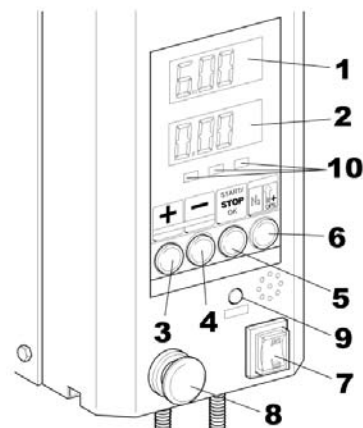
Tryckknappen Start/Stop (5) startar eller avbryter pumpningen, eller bekräftar ett menyval, tex. vid val av övertryck eller antal nitrogencyklar.

Tryckknappen OPS/N2 (6) tryck en gång på denna knapp så visas "OPS" (övertryck) i displayen, och öka eller minska trycket med +/-, bekräfta med Start/stop.

Tryck en gång till för att "N2" ska visas och där kan du välja av antal nitrogencyklar, öka eller minska med +/-, bekräfta med Start/stop.

Trycker man på knapparna + (3) och - (4) samtidigt byter pumpautomatiken mellan programmen Personbil / Lastbil. Vid användning av Lv programmet tänds lysdioden (9) och man är ej längre begränsad till ett max. lufttryck av 4,2 Bar.

Om nödstopp-knappen trycks in måste den dras ut till ursprungsläget igen för att maskinen ska vara användbar igen. Denna brytare har två stabila lägen.





Användning

Normal pumpning av ett eller flera hjul:

1. Välj med + och - knapparna önskat sluttryck (övre displayen)
2. Tryck på Start/Stopp knappen
3. Koppla pumpnippeln på hjulet, då startar pumpautomatiken automatiskt. (Så vida inte hjulet är helt tomt, tryck då på Start/Stopp knappen igen)
4. Ett pip hörs när pumpningen är färdig och önskat tryck är uppnått.
5. För att pumpa fler hjul med samma inställning, koppla bara över pumpnippeln på nästa hjul (och tryck Start/Stopp om det är tomt på luft).

Pumpning med övertryck:

1. Välj med + och - knapparna önskat sluttryck (övre displayen)
2. Tryck sedan OPS/N2 knappen en gång så "OPS" syns i den övre displayen
3. Välj med + och - knapparna önskat övertryck och bekräfta med Start/Stopp (ångrar du dej så vänta bara några sekunder så återgår du utan att spara).
4. Koppla pumpnippeln på hjulet, då startar pumpautomatiken automatiskt. (Så vida inte hjulet är helt tomt, tryck då på Start/Stopp knappen igen)
5. Ett pip hörs när pumpningen är färdig och önskat tryck är uppnått.
6. För att pumpa fler hjul med samma inställning, koppla bara över pumpnippeln på nästa hjul (och tryck Start/Stopp om det är tomt på luft).

Observera att maximalt övertryck är 1,5 Bar. 0 är lika med inaktiverad.

Användning

Pumpning och tömning ("tvättning") med nitrogen:

- 1. Koppla in en nitrogengenerator eller tank på ingående luftledning.*
- 2. Välj med + och - knapparna önskat sluttryck (övre displayen)*
- 3. Tryck sedan OPS/N2 knappen två gånger så "N2" syns i den övre displayen*
- 4. Välj med + och - knapparna önskat antal pumpnings- och tömningscyklar som maskinen ska gå igenom och bekräfta med Start/Stopp (ångrar du dej så vänta bara några sekunder så återgår du utan att spara).*
- 5. Koppla pumpnippeln på hjulet, då startar pumpautomatiken automatiskt. (Så vida inte hjulet är helt tomt, tryck då på Start/Stopp knappen igen)*
- 6. Ett pip hörs när alla cyklar är genomförda och önskat sluttryck är uppnått.*
- 7. För att pumpa fler hjul med samma inställning, koppla bara över pumpnippeln på nästa hjul (och tryck Start/Stopp om det är tomt på luft).*

Observera att du kan välja från 0-6 nitrogencyklar. 0 är lika med inaktiverad.



Felsökning

Felkod	Eventuell orsak	Lösning
HA	Hårdvaru-fel	Kontakta återförsäljaren
SOft	Mjukvaru-fel	Kontakta återförsäljaren
ini	Problemet uppstår vid uppstart: <ul style="list-style-type: none">• Pumpnippeln är kopplad till ett hjul.• Pumpnippeln eller slangen är tilltäppt.• Nödstopp-knappen är intryckt.• Ingående lufttryck är för lågt.	Kontrollera pumpnippel och slang. Kontrollera nödstopp, kolla så inte ingående lufttryck understiger 7 Bar.
inFL	Automatiken kan inte fylla på med luft: <ul style="list-style-type: none">• Pumpnippeln eller slangen läcker.• Pumpnippeln är ej fastsatt ordentligt i ventilen på däck.• Valt sluttrycket skiljer sej för lite från trycket i den ingående luftledningen.	Kontrollera pumpnippel och slang. Öka sluttrycket i hjulet.
OUtF	Automatiken kan inte tömma hjulet på luft: <ul style="list-style-type: none">• Pumpnippeln är ej fastsatt ordentligt i ventilen på däck eller borttagen.• Nödstopp-knappen är intryckt.	Kontrollera pumpnippel. Kontrollera nödstopp.
Air	Problem med ingående luftledning <ul style="list-style-type: none">• Ingående lufttryck är för lågt.• Ingående luftledning eller nippel är strypt.• Nödstopp-knappen är intryckt.	Kontrollera ingående lufttryck och ledning. Kontrollera nödstopp.
Vol	Pumpning vid eventuellt för högt lufttryck. <ul style="list-style-type: none">• Maskinen har upptäckt att en mycket stor luftmängd hittills gått in i hjulet och en farlig situation kan uppstå.	Koppla bort pumpnippeln och tryck Start/Stop och sätt dit nippeln igen. Tryck Start/Stop och OPS/N2 samtidigt så startar pumpningen om utan denna säkerhetsfunktion.

Tekniska Data

Modell	Rek. lufttryck In	Max. lufttryck In	Max pumptryck
Väggmonterad/ Pelar-monterad	7 - 12,5 Bar (101,5-181,56 PSI)	12,5 Bar (181,5 PSI)	10 Bar (Lastbil) (145 PSI)
Monterad på pumpbur	7 - 12,5 Bar (101,5-181,56 PSI)	12,5 Bar (181,5 PSI)	
Monterad på monteringsmaskin	7 - 10 Bar (101,5-145 PSI)	10 Bar (145 PSI)	4,2 Bar (Endast bil) (61 PSI)

Noggrannhet +/- 0,08 Bar

Ljudnivå < 70dB

Elektrisk matning 230v 50Hz

Elektrisk konsumtion Ca 18VA

Apparaten innehåller elektronik och ska sorteras som särskilt avfall och tas om-hand i enighet med de lokala lagar som gäller.

BOAB HJULDELAR AB
0530-133 33
info@boabhjuldelar.se

