



## Användarmanual V653.G2

Med uppgraderade inmätningfunktioner Videotronic CE SW3.0A FW4.0C



*Vi reserverar oss för eventuella tryckfel och ändringar av produktmodeller.*

**BOAB HJULDELAR AB**  
0530-133 33  
info@boabhjuldelar.se





## **Presentation av maskinen**

Däckbalanseringsmaskinen är enbart avsedd och konstruerad för statisk och dynamisk balansering av personbilshjul. Maskinen får endast användas till det den är konstruerad för, all annan användning är förbjuden.

Tillverkaren tar inget som helst ansvar för skador som inträffar genom felaktig, otillbörlig och oskäligen användning. Användaren ska vara korrekt tränad innan användning. Utbildning på maskinen medföljer ej i priset av maskinen eller installationen. Maskinen är endast avsedd för inomhusbruk.

All form av underhåll och reparation skall utföras av behörig och kvalificerad serviceverkstad. Vid en ev. reparation får endast originaldelar användas.



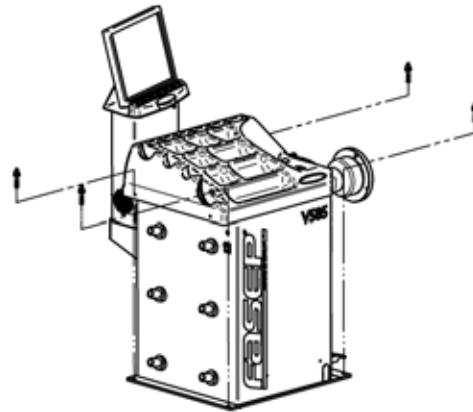
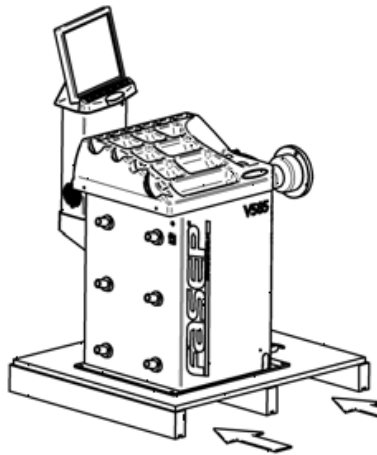
- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1. Bildskärm                           | 7. Utvändig mätarm           |
| 2. Bakmonterat viktfack                | 8. Snabblåsningsskruv        |
| 3. Vikt & verktygsfack                 | 9. Nedre stänkskydd          |
| 4. Tiltknappar & luft funktioner       | 10. Pneumatiska tiltsystemet |
| 5. Hållare för tillbehör och fingernav | 11. Bromspedal               |
| 6. Stänkskydd                          |                              |



## Installation & Säkerhetsföreskrifter

Maskinen får **ALDRIG** lyftas i balansaxeln eller kringliggande delar.

Maskinen måste stå på plant underlag och bultas fast i golvet innan användning.



Använd hålen i hörnen för fastbultning.

Maskinen ska kopplas i ett jordat och avsäkrat uttag, av en kvalificerad elektriker. Är maskinen utrustad med luft-låsning eller tilt behövs även tryckluft kopplas in, och detta ska vara torr luft från en kompressor utrustad med lufttork. Min. 8 Bar.

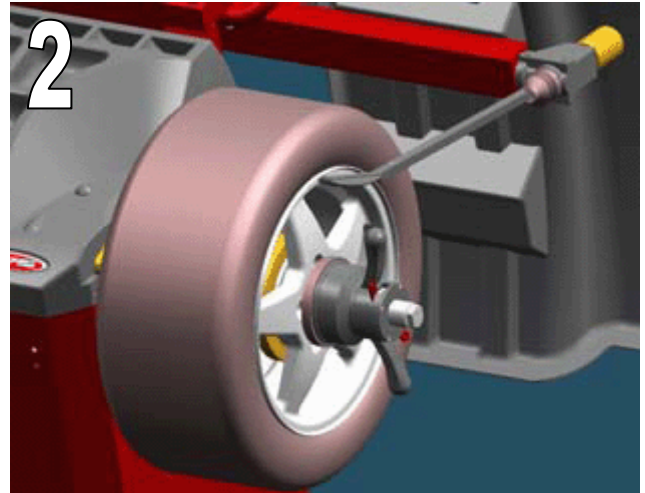
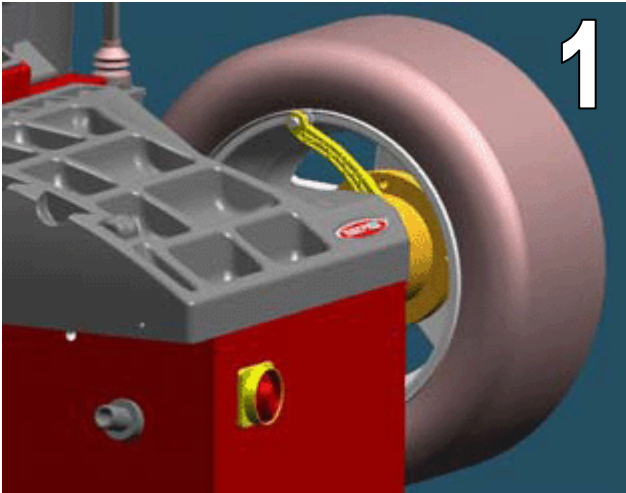
Ställ inte maskinen där det råder extrem temperatur eller fukt, och skydda den från väder och vind. Explosiva, korrosiva och/eller giftiga material får inte förvaras i samma lokal.

Från sin placering måste användaren kunna se hela maskinen och området där-omkring, och ingen utomstående person befinna sig och inga föremål som kan utgöra en risk får finnas där.

Ingen form av förändring eller manipulation av maskinen får ske, såvida den ej är godkänd av tillverkaren. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar för ev. skador och olyckor som kan inträffa med anledning av sådan förändringar eller manipulationer. Det är absolut förbjudet att ta bort eller manipulera med maskinens säkerhetsanordningar. Om så ändå sker kan allvarlig skada eller olycka inträffa.

## Användning

Börja med att välja en kona (eller fingernav) i korrekt storlek och sätt upp hjulet på balansaxeln. Lås fast fälgen och mät in hjulets dimensioner enligt nedan.



För slagvikter på både in & utsidan: Mät först diameter och avstånd till fälgen med den inre mätarmen (bild 1), och sedan bredden med den yttre armen (2).

För slagvikt på insidan och klistervikt bakom ekrarna: Mät diameter och avstånd som ovan, men för sedan armen vidare till den position du vill ha klistervikten och håll still så maskinen piper till. För klistervikt på båda sidor: För den inre mät-armen till det första stället du vill ha vikten, sedan vidare till det andra.

Stäng stänkskärmen så börjar maskinen balansera hjulet. När den är klar ser det ut som nedan (om man valt slagvikter på båda sidor), med obalansen rakt upp på först den vänstra(3) sedan den högra(4) sidan. "Klockan 12" är läget där man ska slå på vikterna vid användning av slagvikt.

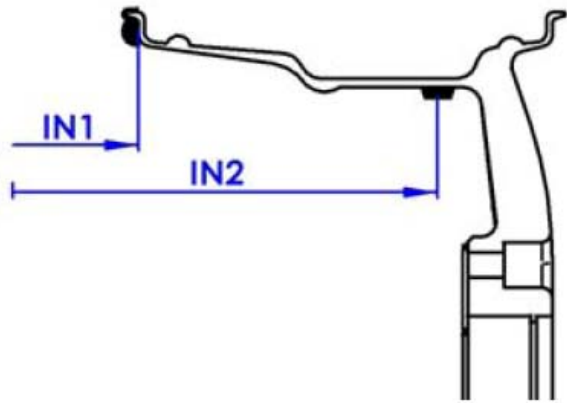


På bilderna ovan har inte maskinen avrundat till närmsta 5gr som maskinen normalt är inställd på, för att få reda på den exakta obalansen (som ovan) tryck på "FINE" knappen (se bild 5).

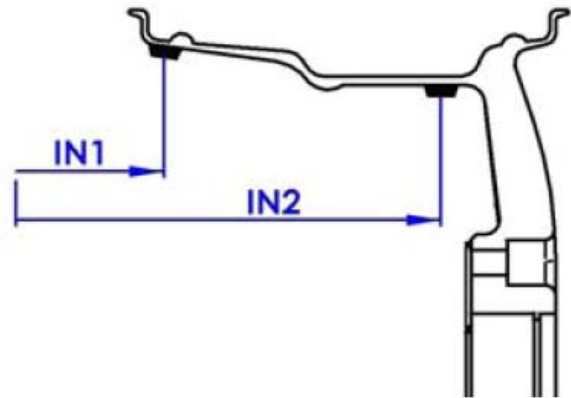


## **Balansering med klistervikter**

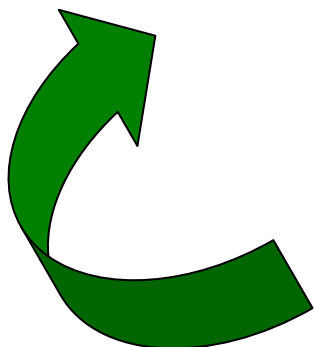
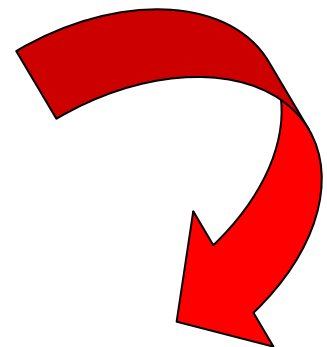
*Inmätning av slagvikt på insidan och klistervikt bakom ekrarna:*



*Inmätning av klistervikt både på in- och utsidan (bakom ekrarna):*



*För att växla mellan slag eller klistervikt på maskinens insida roteras hjulet något åt ena eller andra hållet innan mätarmen förs tillbaka i sitt läge.*

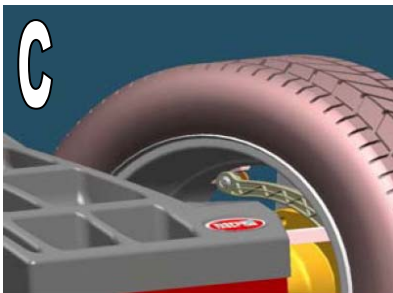


## **Balansering med klistervikter**



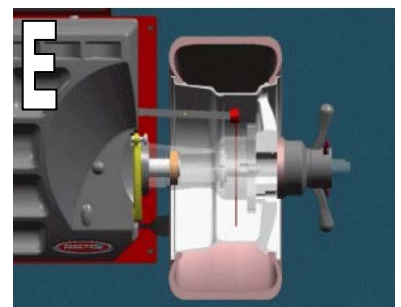
**Applicera klistervikter med hjälp av mätarmen (maskiner utan laserindikator):**

1. *Balansera hjulet*
2. *Sätt klisterviktsremsan i armen som bild A visar, med tejpén uppåt och skyddsplasten borttagen.*
3. *Rotera hjulet tills du hamnat i rätt läge (Bild B).*
4. *Dra ut armen tills du når korrekt position.*
5. *Tryck armen mot fälgen så vikten fastnar (Bild C).*



**Applicera klistervikter med laserindikator:**

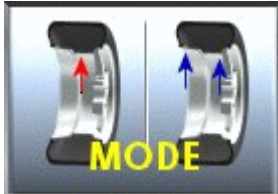
1. *Balansera hjulet*
2. *Rotera hjulet tills viktpositionen på hjulet på bilden är grön och laserindikatorn kommer fram (Bild D).*
3. *Klistra vikten noggrant där lasern lyser med centrum på vikten exakt där laserpricken är (Bild E).*
4. *Rotera hjulet så går laserindikatorn tillbaka.*



## **Användning av menyerna**



*Manuell korrigerig av vikternas position.*



*Välj mellan dynamisk eller statisk balansering.*



*(Automatic Position System) vänder upp hjulet till korrekt position för att underlätta fastsättningen av balanseringsvikterna.*



*MC-läge vid användning av 70mm förlängare (Art# 3M3371).*



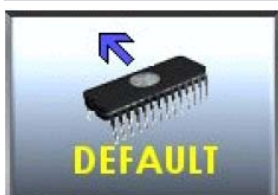
*Kontrollera hjulets inmätta värden.*



*Välj hjulets mått manuellt.*



*Info-menyn.*



*Återgå till de ursprungliga värdena.*



*Kalibrerings-menyn.*

## **Dölj klistervikterna**

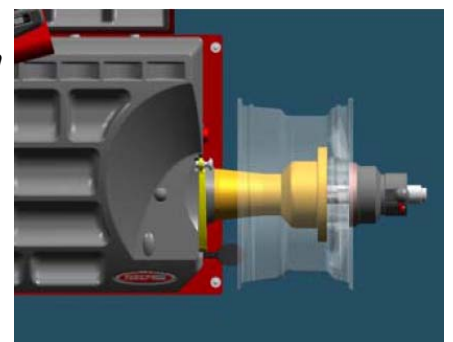


1. *Balansera hjulet som vanligt med klistervikter valt bakom ekrarna.*
2. *Tryck på "Split"-knappen*
3. *Vänd upp ekern närmast obalansen så ekern pekar rakt upp (grön position).*
4. *Tryck "Set/Ok".*
5. *Vänd nu upp den närmsta ekern på andra sidan obalansen. (Röd position).*
6. *Tryck "Set/Ok".*
7. *Sätt nu på de vikter som visas vid den gröna respektive röda positionen.*

## **Optimera Obalans**

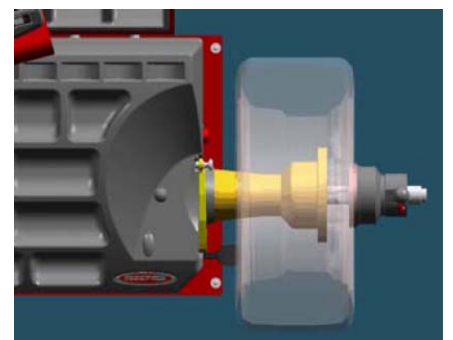


*Sätt till en början endast fälgen i maskinen och gör en balansering så du får reda på obalansen av denna.*



*Montera nu däck på fälgen, och sätt upp det igen i balansmaskinen och gör en normal balansering igen.*

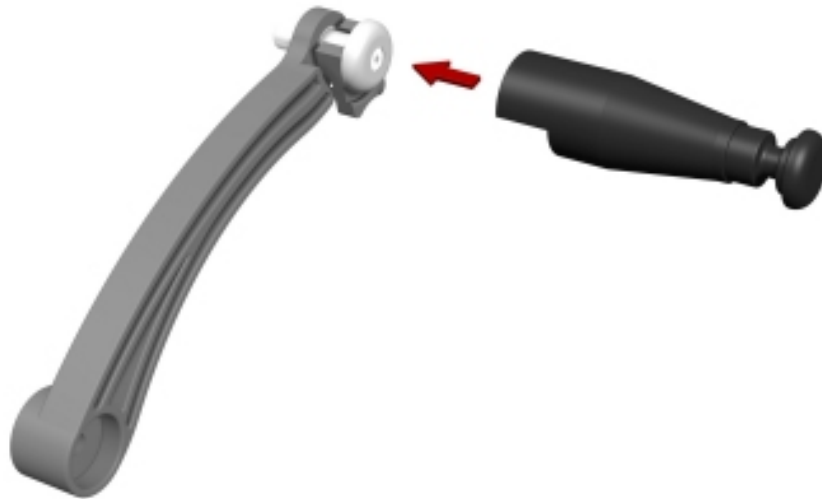
*Tryck nu på "Optimization"-knappen och följ instruktionsvideon på skärmen.*







## **Använda MC förlängaren**



*MC förlängaren är ett tillbehör för att förenkla inmätningen av mc-hjul i samband med att man har en mc-adepter till flänsen. Denna är användbar till Fasep Balatron 16-bit och Videotronic.CE balanseringsmaskiner. Eventuellt behöver först mjukvaran i maskinen uppgraderas.*

### *Videotronic CE*

-----

- 1. Sätt fast adeptern.*
- 2. Tryck INPUT > MOTO (MC ikonen i överkant kommer nu ändras till ON)*
- 3. Mät in hjulet som vanligt med adeptern på.*
- 4. För att sluta använda mc adeptern, ta bort den från mätarmen och tryck INPUT > MOTO (MC ikonen i överkant kommer nu ändras till OFF).*

### *Videotronic.CE*

-----

*Mjukvaruversion 1.2 eller högre kan användas i samband med Mc adepter 70mm (Art# 3M3371)*