

 **Användarmanual V540 Nuvi**

Videotronic 16-Bit



*Vi reserverar oss för eventuella tryckfel och ändringar av produktmodeller.*

**BOAB HJULDELAR AB**  
0530-133 33  
info@boabhjuldela.se





## Presentation av maskinen

Däckbalanseringsmaskinen är enbart avsedd och konstruerad för statisk och dynamisk balansering av personbilshjul. Maskinen får endast användas till det den är konstruerad för, all annan användning är förbjuden.

Tillverkaren tar inget som helst ansvar för skador som inträffar genom felaktig, otillbörlig och oskälig användning. Användaren ska vara korrekt tränad innan användning. Utbildning på maskinen medföljer ej i priset av maskinen eller installationen. Maskinen är endast avsedd för inomhusbruk.

All form av underhåll och reparation skall utföras av behörig och kvalificerad serviceverkstad. Vid en ev. reparation får endast originaldelar användas.

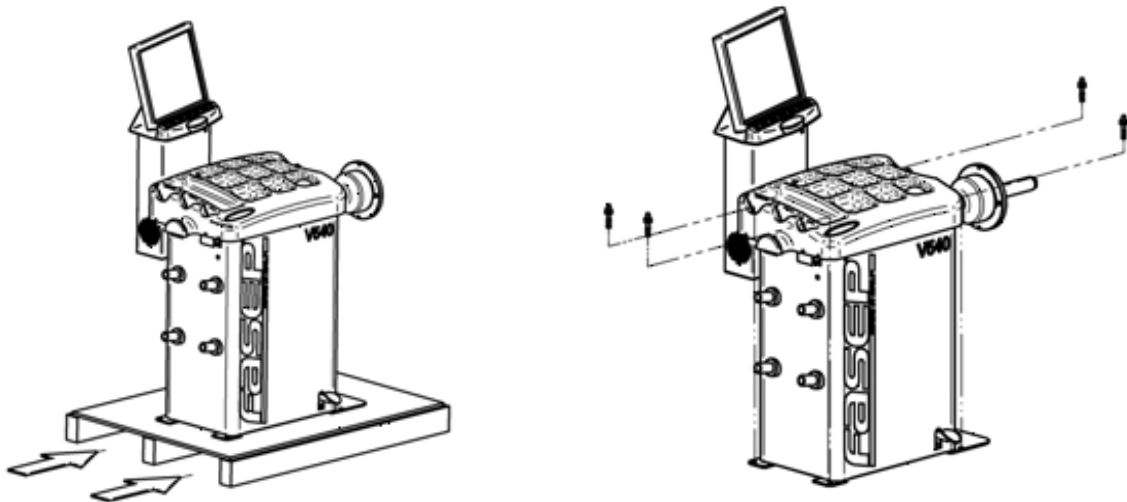


- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. Bildskärm                           | 5. Utvändig mät-arm (tillbehör) |
| 2. Vikt & verktygsfack                 | 6. Snabblåsningssmutter         |
| 3. Hållare för tillbehör och fingernav | 7. Nedre stänkskydd (tillbehör) |
| 4. Stänkskydd                          | 8. Invändig mät-arm             |
|  | 9. Bromspedal                   |

## **Installation & Säkerhetsföreskrifter**

Maskinen får **ALDRIG** lyftas i balansaxeln eller kringliggande delar.

Maskinen måste stå på plant underlag och bultas fast i golvet innan användning.



Använd hålen i hörnen för fastbultning.

Maskinen ska kopplas i ett jordat och avsäkrat uttag, av en kvalificerad elektriker. Är maskinen utrustad med luft-låsning eller tilt behövs även tryckluft kopplas in, och detta ska vara torr luft från en kompressor utrustad med lufttork. Min. 8 Bar.

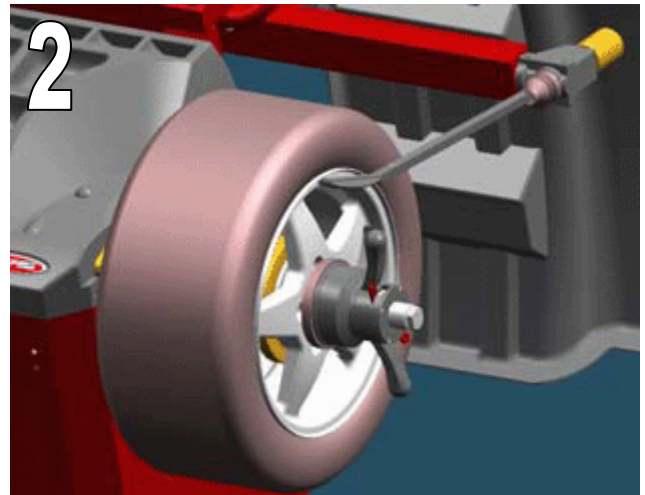
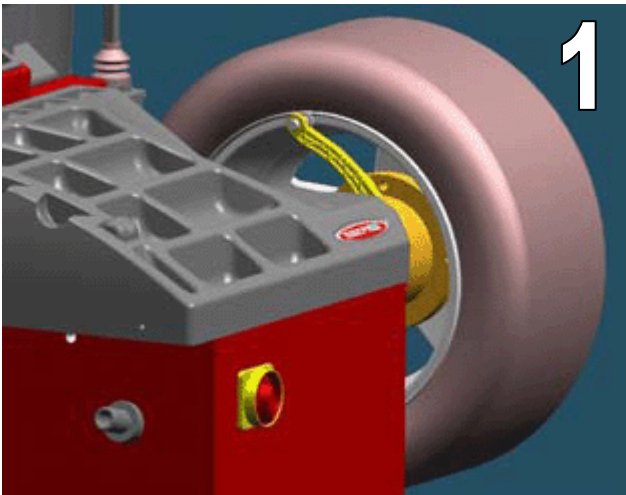
Ställ inte maskinen där det råder extrem temperatur eller fukt, och skydda den från väder och vind. Explosiva, korrosiva och/eller giftiga material får inte förvaras i samma lokal.

Från sin placering måste användaren kunna se hela maskinen och området där-omkring, och ingen utomstående person befinna sig och inga föremål som kan utgöra en risk får finnas där.

Ingen form av förändring eller manipulation av maskinen får ske, såvida den ej är godkänd av tillverkaren. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar för ev. skador och olyckor som kan inträffa med anledning av sådan förändringar eller manipulationer. Det är absolut förbjudet att ta bort eller manipulera med maskinens säkerhetsanordningar. Om så ändå sker kan allvarlig skada eller olycka inträffa.

## **Inmätning av fälgar**

Börja med att välja en kona (eller fingernav) i korrekt storlek och sätt upp hjulet på balansaxeln. Lås fast fälgen och mät in hjulets dimensioner enligt nedan.



### **Inmätning av stålfälgar med slagvikter på både in & utsidan:**

Mät först diameter och avstånd till fälgen med den inre mätarmen (bild 1) tills ett pip hörs. Roter sedan axeln (hjulet) för att välja korrekt bredd på fälgen (eller alternativt mät med den yttre armen (bild 2) om detta tillbehör är installerat).

Fäll ner stänkkåpan så startar maskinen balanseringen automatiskt.

### **Alu-fälgar med slagvikt på insidan och klistervikt bakom ekrarna:**

Börja med att tryck på "Input" knappen och sedan "ALU-S mode" en gång för att välja slagvikt på insida och klistervikt bakom ekrarna. Det står nu "ALU-S 1" i översta högra hörnet och på skärmen visas vikternas position. Mät diameter och avståndet till fälgen som ovan, men för sedan armen vidare till den position du vill ha klistervikten och håll still så maskinen piper till. Fäll ner stänkkåpan.

### **Inmätning av alu-fälgar med klistervikter på båda sidorna:**

Tryck på "Input" knappen och sedan "ALU-S mode" två gånger så "ALU-S 2" syns ovan i det högra hörnet och på skärmen visas två klistervikter. För mät-armen till den första klistervikt positionen, och sedan vidare till den andra. Fäll stänkkåpan.

Trycker man fler gånger på "ALU-S mode" knappen finns fler viktpositioner att välja mellan, men dessa ovan är de som rekommenderas för normal användning.

Man kan även välja att manuellt knappa in alla hjulets värden, tryck då som tidigare på "Input" knappen, och sedan "Manual". Detta kan vara användbart vid tex. balansering av mc hjul.

Det går alltid att trycka på "Reset" knappen för att återgå till huvudmenyn igen.

## Applicering av vikter

Stängs stänkskärmen så börjar maskinen balansera hjulet (om inte, tryck på startknappen) och när maskinen balanserat klart visas hjulets obalans på vänster respektive höger sida skärmen.

### **Vid användning av slagvikter:**

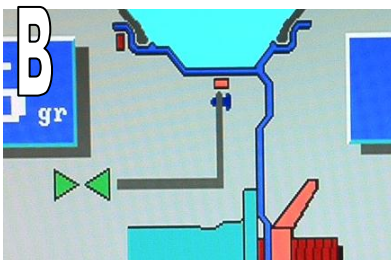
Slå på vikterna på fälgkanten där maskinen visar med viktens position rakt upp.

### **Användning av klistervikter:**



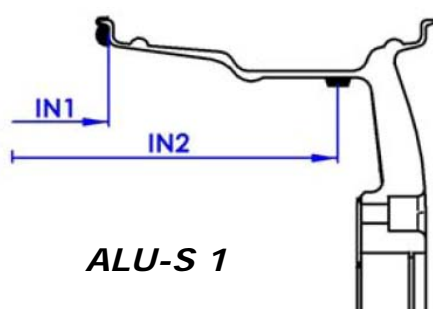
**Vid användning av klistervikter bör mät-armens inbyggda klistervikts-applikerare användas för att vikterna ska hamna i exakt rätt position.**

1. Balansera hjulet
2. Sätt klisterviktsremsan i armen som bild A visar, med tejpens uppåt och skyddsplasten borttagen.
3. Roter hjulet tills du hamnat i rätt läge.
4. Dra ut armen tills du når korrekt position (Bild B)..
5. Tryck armen mot fälgen så vikten fastnar (Bild C).

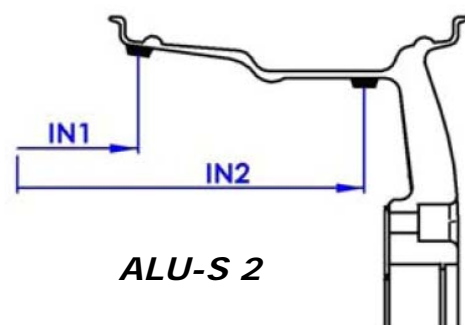


**ALU-S 1 = Slagvikt på insidan fälgen och en klistervikt bakom ekrarna.**

**ALU-S 2 = Klistervikter på både insidan av fälgen och bakom ekrarna.**



**ALU-S 1**



**ALU-S 2**



## **Specialfunktioner mm.**

Efter hjulet är balanserat har man ytterligare några val vid behov:

**"Static"** knappen byter från normal dynamisk balansering till statiskt viktläge, så man ser hur mycket statisk obalans som egentligen finns i hjulet och man får även möjlighet att endast sätta en centrumvikt.

**"Fine"** knappen visar den exakta obalansen i hjulet istället för att avrunda till närmaste 5 grams intervall. (Denna funktionen går att slå av & på i Huvudmenyn "Setup" > "Cut off 5 gr".

**"Meny" > "OPT" Optimering** av hjul med hög obalans, en funktion för att förhoppningsvis kunna minska höga obalanser genom att montera däck på en annan position på fälgen. Gör en balansering, tryck på "Meny" knappen sedan "OPT", starta balanseringen och följ instruktionerna på skärmen. Tryck "Reset" för att återgå till det normala balanseringsläget igen.

**"Meny" > "Split on"** är en funktion som kan hjälpa dej dölja klistervikterna bakom ekrarna på ett aluminiumfälg. Roter hjulet så vikten på utsidan hamnar rakt upp, tryck sedan på "Meny" och "Split on" knappen. Roter nu hjulet tills första ekern till höger eller vänster om obalansens position står rakt upp. Tryck "Ok". Roter sedan hjulet förbi obalansen, till ekern närmast på andra sidan. Tryck "Ok". Nu återgår maskinen till viktläget och du får istället för en som tidigare två olika värden av klistervikter på utsidan fälgen.

Observera att detta program fungerar endast vid användning av klistervikter i ALU-S 1 eller ALU-S 2 läge.

I **"Setup"** menyn på startskärmen finns ytterligare alternativ och inställningar som kan vara bra att kolla på, till exempel att svenska språket är valt.

Under **"Setup" > "Tech"** finns några allmänna tekniska inställningar som tex:

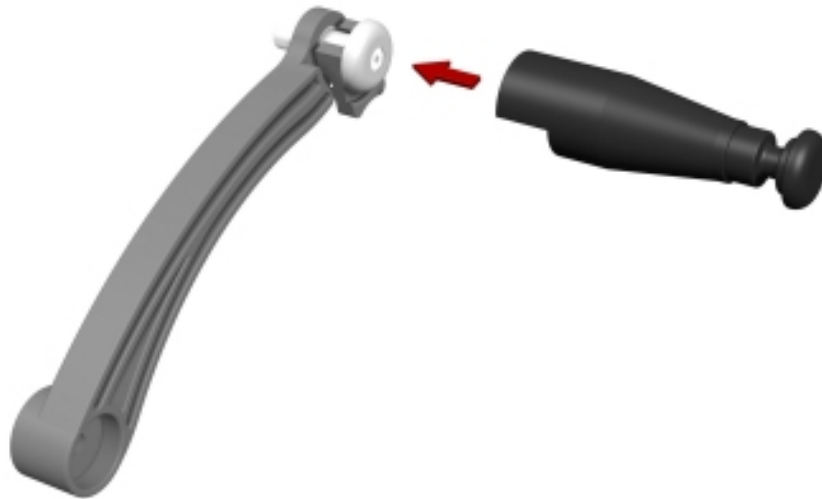
1 eller 5 gram intervalls visning

Brytgräns vid 5 gram (allt "restvärde" under vald gräns visas som "OK")

Inmätning av fälgens diameter och bredd i millimeter eller tum.



## Använda MC förlängaren



MC förlängaren är ett tillbehör för att förenkla inmätningen av mc-hjul i samband med att man har en mc-adepter till flänsen. Denna är användbar till Fasep Balatron 16-bit och Videotronic.CE balanseringsmaskiner. Eventuellt behöver först mjukvaran i maskinen uppgraderas.

### Videotronic CE

-----

1. Sätt fast adeptern.
2. Tryck INPUT > MOTO (MC ikonen i överkant kommer nu ändras till ON)
3. Mät in hjulet som vanligt med adeptern på.
4. För att sluta använda mc adeptern, ta bort den från mätarmen och tryck INPUT > MOTO (MC ikonen i överkant kommer nu ändras till OFF).

### Videotronic.CE

-----

Mjukvaruversion 1.2 eller högre kan användas i samband med Mc adepter 70mm (Art# 3M3371)