



ACTIVE 8 BTH ARC78WS



DOKUMENTATION

BOAB HJULDELAR AB
0530-133 33
info@boabhjuldclar.se



SNABBTANGENTER

TANGENTER **FUNKTION**

STARTSKÄRMEN:

CTRL + W Avsluta hjulinställningsprogrammet och gå till Windows

SKÄRMEN MED FABRIKSUPPGIFTER ÖVER FORDON:

CTRL + P Hoppa till skärmen för spara / skriv ut data

SKÄRMEN FÖR FRAMVAGNSJUSTERING AV FORDON:

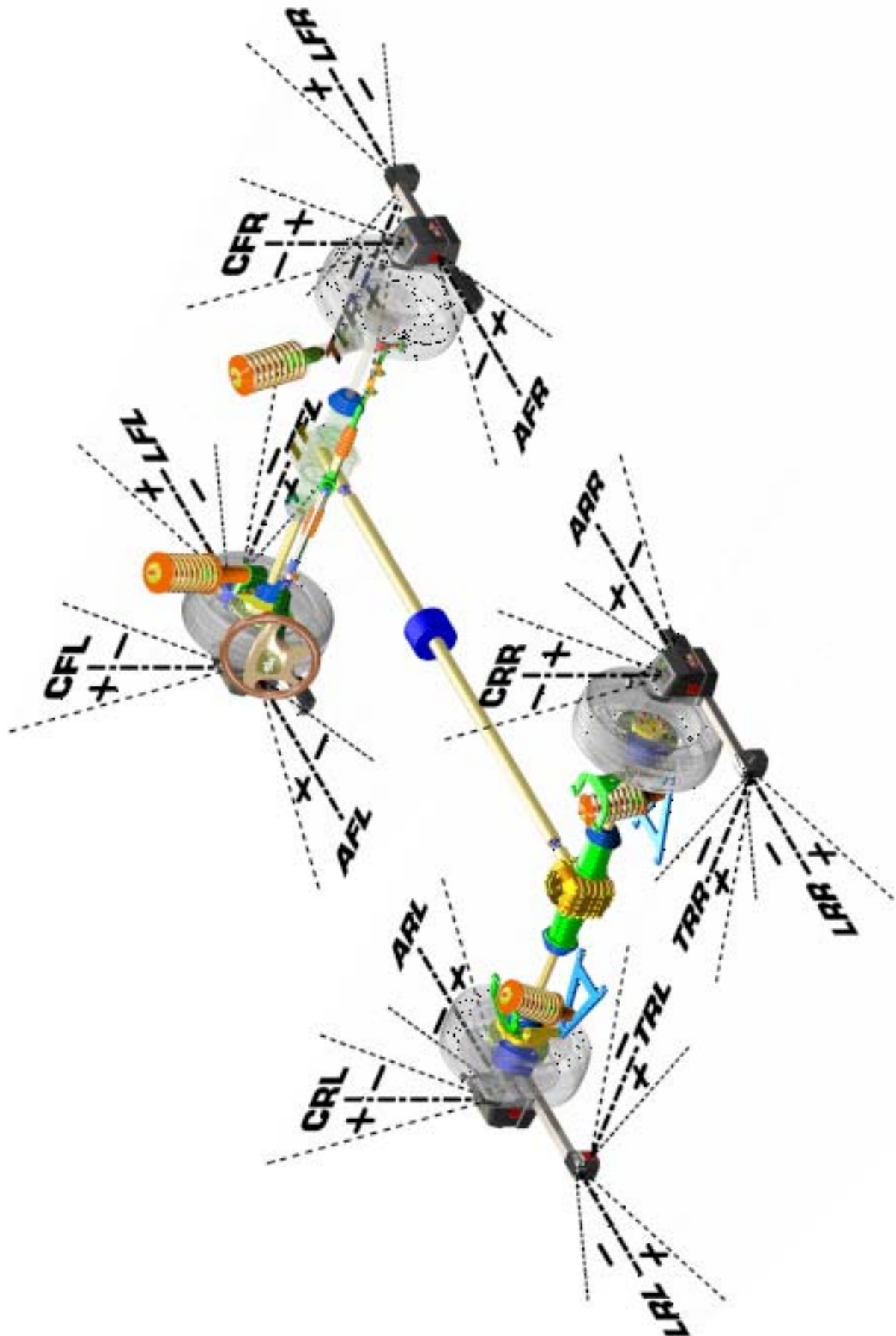
J Lyft upp fordonet / Sänk ner fordonet

SKÄRMEN FÖR FRAMVAGNSJUSTERING AV FORDON MED "R" SYMBOLEN MARKERAD:

SHIFT + F5 **TOE:** Delad TOE / Total TOE

SHIFT + F5 **CASTER:** Ändra caster värden från fruset läge till live.

ÖVERSIKT HJULVINKLAR



ANVÄNDA MASKINEN

FÖRBEREDELSE INNAN INMÄTNING:

1. Lufttrycket i hjulen är korrekt.
2. Att lyften, vridplattorna och bakhjulen är i våg (korrigera i inställningar annars).
3. Leder och bussningar är i bra skick utan spel eller slitage.

VRIDPLATTOR / SKAKPLATTOR

Plattorna ska vara låsta när man kör på fordonet, sedan låses de upp när man ska göra skevhetskompenseringsproceduren. Om fordonet då lyfts upp från lyften ska plattorna vara upplåsta, och innan fordonet ställs ner igen måste vridplattan justeras så de står maximalt inåt, då hjulen skjuter ut dessa när fordonet sänks ner.

SKEVHETSKOMPENSERING / RUN-OUT

Det finns två sätt att genomföra denna procedur, antingen genom att lyfta upp fordonet och rotera hjul för hjul (3x120 grader), eller skjuta bilen framåt och bakåt och genomföra alla hjulen på en gång (30 grader).

LYFTA: Vid fastsättningen av hjulklämmorna måste de monteras på fälgen så en eker pekar uppåt, sedan är det enkelt att genomföra skevhetskompenseringen. Lyft upp fordonet, följ instruktionerna på skärmen och rotera hjulet 120 grader i taget (alltid en eker som pekar rakt upp).

SKJUTA: Eftersom det är tre ekrar är det 120 grader mellan varje eker och en rät vinkel är 90 grader, innebär det att utgår du med en eker rakt upp, räcker det att skjuta fordonet tills eker på vänster sida pekar vågrätt för att få en 30 graders rotation. Flytta fordonet genom att rotera ett av bakhjulen, eller skjut på huven eller bagaget.



Detta steg i inmätningen är inte nödvändig att göra om man känner till att fälgarna är raka, och att det är tre-punkts hjulklämmor som används.

LÄGGA IN NYA FORDON

1. Gå till databanken över fordon och välj en bil som liknar den nya du vill lägga in.
2. Välj fordonet så du får upp all tillverkardata över fordonet, och tryck då **"INS"** knappen på tangentbordet för få alla uppgifter redigeringsbara.



3. Ändra fordonets namn, modell, tillverkningsår, fälgstorlek, hjulbas, ballast och bränsletanks rekommendationer. Använd piltangenterna och **F4** för att komma vidare mellan värdena.
4. Nästa steg är att välja vilka vinklar som ska visas vara justerbara på ditt fordon, och välj med piltangenterna och bekräfta med **F4**.
5. Nu ska du fylla i värdet samt toleransvärdena för hjulen på ditt nya fordon, arbeta på samma sätt tidigare för att komma vidare mellan värdena. Du kan använda **"CANC"** knappen på tangentbordet för att ta bort originalvärdet, eller **"backspace"**. Använd punkt eller komma symbol för att separera hela värden med en decimal.
6. När du gått igenom och korrigerat alla värdena kommer du slutligen till skärmen nedan, där du får bekräfta med **F4** att du vill spara ditt fordon. Det ligger nu bland de andra fordonen i listan under tillverkaren du valt tidigare.



Det går även att redigera och lägga till en tillverkare, genom att trycka **"INS"** knappen när man är i menyn bland fordonstillverkarna.

Man kan alltid ta bort ett egentillverkat fordon genom att markera det och trycka på **"CANC"** knappen på tangentbordet. Man kan aldrig råka ta bort eller skriva över ett fordon som finns i databanken original. Det är dock möjligt att i efterhand redigera ett egentillverkat fordon, följ bara instruktionerna ovan som tidigare så får du till sist bekräfta att du vill ändra fordonsdatan istället för skapa ett nytt fordon.

LÄGGA IN LOGOTYPE

1. Skapa en bildfil i formatet **PNG** som heter **DEALER.PNG** med mått 300x192 pixlar.
2. Lägg denna filen på ett USB minneskort och sätt i det i hjulinställningsdatorn.
3. Gå till startskärmen för hjulinställningsprogrammet och tryck på **CTRL** och **W** för att avsluta programmet och komma till windows.
4. Tryck på **WINDOWS-Knappen** och **E** för att öppna "den här datorn". Gå sedan in på ditt USB minne, markera din fil och tryck **CTRL** och **C** för att kopiera den.
5. Tryck **Backspace** (<— ta bort) för att komma tillbaka till "den här datorn" och gå istället in på **C:\TMLAB\ALIGNERS9\PrintTemplate\images**
6. Tryck **CTRL** och **V** för att klistra in din bildfil i denna mappen.
7. Öppna startmenyn med **WINDOWS-knappen** och gå till **PROGRAM > ALIGNERS9** för att starta upp hjulinställningsprogrammet igen. Din logotype är nu inlagd.

Vill du ta bort bilden räcker det att gå tillbaka och ta bort filen du la till på hårddisken.



JOHN SMITH ALIGNERS std
New York - 5st Avenue
tel. 0033-01-3658742010
www.JSA_AS9-aligner.com



Customer : JOHN SMITH
Reg.number : AS454RW
Vehicle make : ALFA ROMEO
Km : 112000

Date : 10/26/2010 11:49 AM

Vehicle : 159 (2005 - 2007)
Rim diam. 17"

Front axle		Nominal values			Diagnosis			Adjustment					
Total toe	Dg	-0.37°	-0.27°	-0.17°		<u>+0.78°</u>			<u>+0.80°</u>				
Fr. toe partial	Dg	-0.19°	-0.14°	-0.09°		<u>+0.31°</u>		<u>+0.49°</u>		<u>+0.27°</u>		<u>+0.54°</u>	
Front camber	Dg	-0.63°	-0.33°	-0.03°	---	<u>+0.73°</u>		<u>-0.71°</u>	<u>+1.44°</u>	<u>-1.20°</u>		<u>-0.52°</u>	<u>+0.68°</u>
Caster	Dg	+3.88°	+4.18°	+4.48°	---	<u>+3.45°</u>		<u>+2.68°</u>	<u>+0.77°</u>	<u>+3.45°</u>		<u>+2.68°</u>	<u>+0.77°</u>
King-pin	Dg	-----	-----	-----	---	+18.17		+7.96°	+10.21	+18.17		+7.96°	+10.21
Incl.angle	Dg	-----	-----	-----	---	+18.90		+7.25°	+11.65	+16.97		+7.44°	+9.53°
Toe-out on turns (20°)	Dg	-----	-----	-----	---	+0.48°		+1.62°		+0.48°		+1.62°	
Steering in	Dg	-----	-----	-----	---	+0.00°		+0.00°		+0.00°		+0.00°	
Steering out	Dg	-----	-----	-----	---	+0.00°		+0.00°		+0.00°		+0.00°	

Rear axle		Nominal values			Diagnosis			Adjustment					
Total toe	Dg	+0.33°	+0.43°	+0.53°		<u>+0.24°</u>			<u>+0.24°</u>				
Rear toe partial	Dg	+0.17°	+0.22°	+0.27°		<u>+0.14°</u>		<u>+0.10°</u>		<u>+0.14°</u>		<u>+0.10°</u>	
Rear camber	Dg	-0.97°	-0.67°	-0.37°	---	<u>-0.11°</u>		<u>-0.36°</u>	<u>+0.25°</u>	<u>-0.11°</u>		<u>-0.36°</u>	<u>+0.25°</u>
Thrust angle	Dg	-0.25°	+0.00°	+0.25°		+0.02°			+0.02°				

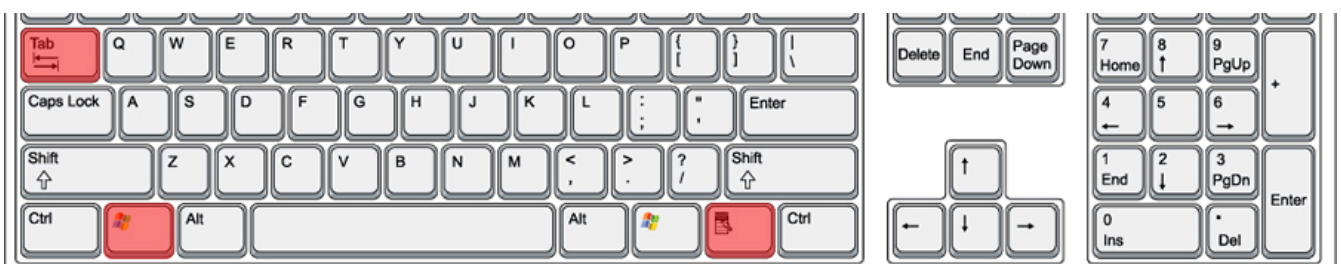
REPEAT AFTER 1000 KM

UNDERHÅLLA SKRIVAREN



Om skrivaren inte används på ett tag kan utskriftskvaliteten minska, då bör man göra en rengöring av patronerna. Följ instruktionerna nedan (gällande Canon 2700):

1. Gå till startskärmen på hjulinställningsprogrammet och tryck på **CTRL** och **W** för att avsluta och gå till Windows.
2. Tryck på **WINDOWS-knappen** för att öppna startmenyn, och använd pilarna för att manövrera till **SETTINGS > PRINTER & FAX**.
3. Välj din skrivare i listan (Canon) och tryck på **MENY-knappen** på tangentbordet.
4. Välj **PROPERTIES** och använd **TAB-knappen** för att markera flikarna överst i rutan, och manövrera dej till **MAINTENANCE**.
5. Tryck **TAB** och välj **CLEANING** för normal rengöring, eller **DEEP CLEANING** om utskriftsproblemet kvarstår efter en normal rengöring.
6. Tryck **ESC** för att stänga detta fönster och **ALT** och **F4** för att stänga skrivarfönstret.
7. Öppna startmenyn med **WINDOWS-knappen** och gå till **PROGRAM > ALIGNERS9** för att starta upp hjulinställningsprogrammet.



WINDOWS-KNAPPEN

MENY-KNAPPEN

INSTALLERA SKRIVARE



Det är möjligt att koppla ihop hjulinställningen med kontorskrivaren via nätverket (LAN) eller installera en ny om man behöver ersätta den tidigare.

1. Gå till startskärmen på hjulinställningsprogrammet och tryck på **CTRL** och **W** för att avsluta och gå till Windows.
2. Tryck på **WINDOWS-knappen** för att öppna startmenyn, och använd pilarna för att manövrera till **SETTINGS > PRINTER & FAX**.
3. Tryck på **ALT** knappen på tangentbordet och sedan pil neråt på **FILE** menyn och välj alternativet **ADD PRINTER**.
4. Välj **NEXT** och följ sedan instruktionerna och välj om skrivaren ska installeras via kabel eller nätverket, och om drivrutinerna finns i listan eller på USB minne (sätt i så fall minneskortet i datorn och låt installationsprogrammet söka drivrutiner).
5. Tryck **ALT** och **F4** för att stänga skrivarfönstret.
6. Öppna startmenyn med **WINDOWS-knappen** och gå till **PROGRAM > ALIGNERS9** för att starta upp hjulinställningsprogrammet.
7. Välj **INSTÄLLNINGAR (F2)** och **PRINTOUT** menyn för att välja din standardskrivare, och det går alltid att välja skrivare innan du ska skriva ut vid varje tillfälle.

