



Automotive Equipment

## SMONTAGOMME AUTOMATICO AUTOMATIC TYRE CHANGER



### DATI TECNICI - TECHNICAL FEATURES

MOTORE ELETTRICO TRIFASE (2v)	3-ph ELECTRIC MOTOR (2 speed)	0,8/1,1 kW
FORZA CILINDRO STALLONATORE	BEAD BREAKER CYLINDER FORCE	800 Kg
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	10 Bar
CAPACITA BLOCCAGGIO CERCHIO	RIM CLAMPING CAPACITY	12" - 30"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	1150 mm
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	380 mm
PESO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL WEIGHT	85 Kg
VELOCITA DI ROTAZIONE	ROTATION SPEED	6 - 12 rpm
PESO NETTO	NET WEIGHT	490 Kg

### ACCESSORI STANDARD - STANDARD ACCESSORIES

- KIT DI 4 CONI DI FISSAGGIO PER CERCHI CONVENZIONALI
- KIT DI PROTEZIONI IN PLASTICA PER PERNO DI BLOCCAGGIO RUOTA ED UTENSILE AUTOMATIZZATO
- HELP MANUALE SALVATALLONE
- SECCHIELLO CON GRASSO (4KG)
- PENNELLO PER GRASSO

- KIT OF 4 FIXING CONES FOR CONVENTIONAL RIMS
- KIT OF PLASTIC PROTECTIONS FOR WHEEL LOCKING PIN AND LEVERLESS HEAD
- BEAD SAVER MANUAL HELP
- GREASE CONTAINER (4KG)
- GREASE BRUSH

### ACCESSORI A RICHIESTA - OPTIONAL ACCESSORIES

- FLANGIA UNIVERSALE PER CERCHI CON FORO CENTRALE CIECO
- FLANGIA PER CERCHI ROVESCI
- KIT DI FISSAGGIO PER CERCHI DI VEICOLI COMMERCIALI
- PINZA
- GOLFARE DI SOLLEVAMENTO
- UNIVERSAL FIXING FLANGE FOR CLOSE CENTRAL HOLE RIMS
- FLANGE FOR REVERSE RIMS
- FIXING KIT FOR LIGHT COMMERCIAL VEHICLE RIMS
- BEAD PRESSING CLAMP
- LIFTING HOOK

### ATTREZZATURE AUSILIARIE - AUXILIARY DEVICES

**KIT T.I.:** SISTEMA DI GONFIAGGIO TUBELESS A DIAMETRO VARIABILE (OPTIONAL)

**IPH:** PREMITALLONE INTEGRATO NEL PALO DOTATO DI CONSOLLE DI CONTROLLO (STANDARD)

**IPL-2:** SOLLEVATORE INTEGRATO NEL CORPO MACCHINA CON CAPACITA MASSIMA DI SOLLEVAMENTO DI 85 KG (STANDARD)

**KIT T.I.:** TUBELESS INFLATING DEVICE WITH VARIABLE DIAMETER SETTING (OPTIONAL)

**IPH:** BEAD PRESSING SYSTEM COMPLETE WITH CONTROL BOARD (STANDARD)

**IPL-2:** PNEUMATIC LIFT INTEGRATED IN THE MACHINE CASING, MAXIMUM WORKING CAPACITY 85 KG (STANDARD)



Automotive Equipment

TECO S.r.L.  
Via Pio la Torre 10  
42015 Correggio (RE) Italy  
Tel. 0522.631562 - Fax 0522.642373  
E-mail [teco@teco.it](mailto:teco@teco.it)  
Home page : [www.teco.it](http://www.teco.it)



0530-133 33 [WWW.BOABHJULDELAR.SE](http://WWW.BOABHJULDELAR.SE)

TECO si riserva il diritto di apportare ogni modifica alle macchine in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso  
TECO reserves the right to make any modification to its machines at any time without prior notice or obligation.





Smontagomme super-automatico universale di design innovativo, specificatamente concepito per professionisti del settore, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e veicoli commerciali leggeri di notevole peso e dimensioni aventi cerchi di diametro da 12" a 30".

La sua particolare robustezza ed affidabilità e l'adozione di soluzioni tecniche brevettate e tecnologicamente avanzate, come l'utensile completamente automatizzato Leverless ed il sistema di stallonatura laterale, permettono alla TECO100 di operare su tutti i pneumatici attualmente presente sui mercati internazionali.

#### DISPOSITIVO PREMITALLONE:

Attrezzatura pneumatica flottante integrata nel palo verticale che assiste l'operatore durante il montaggio o lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili. Il dispositivo è gestito da una consolle di comando indipendente.

#### BEAD PRESSING DEVICE :

*Floating pneumatic device which helps the operator to mount and demount particularly tough or low profile tyres. Integrated in the vertical post, it is controlled by an independent console.*

#### STALLONATURA:

Stallonatura a 2 rulli brevettati, indipendenti e sincronizzati, con penetrazione sotto il bordo del pneumatico e doppio sistema di disimpegno dell'area di lavoro: rotazione del gruppo stallonatore completo e arretramento indipendente del braccio superiore. La sincronizzazione dei rulli permette di eliminare la necessità di specchi o telecamere per controllare le varie fasi di lavoro, mentre il sistema di arretramento del braccio superiore è dotato di memoria pneumo-meccanica brevettata che permette di stallonare in serie ruote aventi lo stesso diametro. I bracci stallonatori, gestiti da apposita consolle di comando integrata nella macchina, sono dotati di movimento verticale pneumatico indipendente e movimentazione orizzontale sincronizzata con comando combinato pneumo-manuale senza utilizzo di commutatori. Il disco del braccio superiore può essere ruotato manualmente durante lo smontaggio di ruote rovesce.

#### BEAD BREAKING SYSTEM:

*Lateral bead breaking system with patented rollers which performs a precise and controlled penetration under the tyre edge and a double disengagement system for free working area access: rotation of the complete bead breaking assembly and independent withdrawal of the upper arm. The roller synchronization eliminates the necessity of mirrors or cameras to check the different working steps, while the above mentioned withdrawal system is equipped with a patented pneumo-mechanical memory allowing to perform in series the bead breaking activity on wheels having the same diameter. The bead breaker arms, managed by an on-purpose control console integrated in the machine casing, perform a pneumatic independent vertical translation and a synchronized horizontal movement with combined pneumatic-manual control without any commutator. The disc of the upper bead breaker arm can be manually rotated during the demount activity of reverse wheel.*

#### AUTOCENTRANTE A PLATORELLO A BLOCCAGGIO PNEUMATICO:

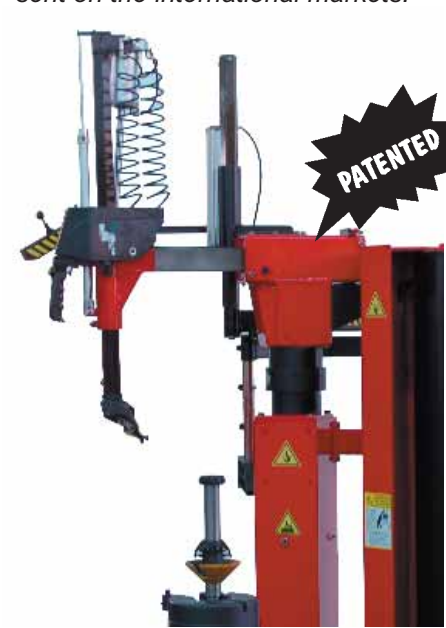
Sistema brevettato dotato di asta rimovibile a bloccaggio pneumatico che permette di serrare cerchi da 12" a 30" senza regolazioni né adattatori. L'autocentrante a platorello permette di completare l'operazione di stallonatura senza dover movimentare ulteriormente la ruota. Gli accessori disponibili, quali coni e flangie di bloccaggio, permettono alla macchina di operare su tutte le ruote attualmente in commercio: convenzionali, cerchi rovesci e a foro centrale cieco, Low Profile e Run Flat.

#### SELF-CENTERING SPINDLE WITH PNEUMATIC LOCK:

*Patented system equipped with removable central locking shaft able to pneumatically lock tyres from 12" to 30" without adapters and adjustments. It allows to perform the bead breaking operation without further moving the wheel. All the available accessories, such as cones and different flanges, make this tyre changer able to handle all the tyres currently present on the international markets: conventional, reverse or closed central hole rim, Low Profile and Run Flat.*

*The super-automatic universal tyre changer TECO100, new in its innovative and ergonomic design, has been specifically conceived for industry professionals and it is suitable to handle oversized and heavy car and light commercial vehicle wheels from 12" to 30".*

*His high robustness and reliability and the adoption of many patented and technological solutions, such as the automatic Lever-less tool head and the roller lateral bead breaking system, make this tyre changer able to handle whatever tyre present on the international markets.*

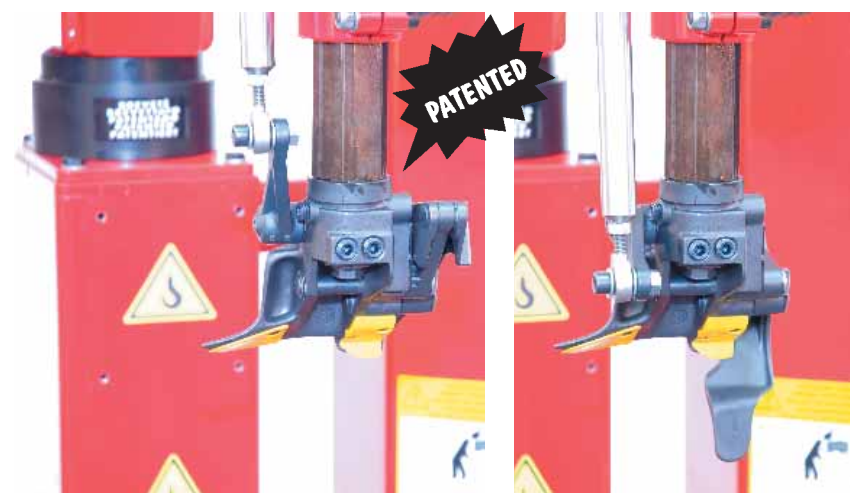


#### SISTEMA DI RIBALTAMENTO ELICOIDALE:

Sistema di disimpegno brevettato a movimento elicoidale. Le 2 fasi di movimentazione della testata, verticale e successivamente laterale, impediscono all'operatore di danneggiare cerchione o pneumatico durante le differenti fasi di lavoro.

#### HELICOIDAL TILTING SYSTEM:

*2-stage vertical lateral side tilting system. This patented helicoidal movement, vertical and successively lateral, avoids any possibility of damaging rim or tyre during the different working phases.*



#### UTENSILE AUTOMATIZZATO (LEVERLESS):

Utensile automatico brevettato completo di protezioni di plastica. Grazie ad una veloce e ripetitiva procedura di smontaggio ruota completamente automatizzata, non viene richiesto nessuno sforzo da parte dell'operatore e si annulla ogni rischio di danneggiare cerchione o pneumatico. Il movimento della torretta è gestito tramite apposito joystick di comando.

#### AUTOMATIC LEVERLESS TOOL HEAD:

*Patented automatic system equipped with plastic protections. Thanks to an easy, quick and completely automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages. The head movement is controlled by an on-purpose joystick.*



#### SOLLEVATORE IPL-2:

Sollevatore pneumatico ergonomico con comando a pedale in grado di posizionare velocemente e senza alcuno sforzo da parte dell'operatore la ruota sul mandrino autocentrante. Di portata massima 85 Kg, il sollevatore è concepito per operare su ruote particolarmente pesanti ed ingombranti.

#### IPL-2 LIFT:

*Ergonomic pneumatic lift controlled by an on-purpose pedal which quickly positions the wheel on the self-centering spindle without any operator effort. Having a maximum working capacity of 85 Kg, this lift is specially conceived to handle particularly heavy and oversized wheels.*